



ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

II. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΕΕ ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ

Γενικές Οδηγίες

- ❖ Συμβουλευτείτε τον **Οδηγό Ανάλυσης Αντίκτυπου (AA)** για σκοπούς διεξαγωγής της ανάλυσης και συμπλήρωσης του παρόντος ερωτηματολογίου (www.reform.gov.cy)
- ❖ Επιβεβαιώστε ότι το θέμα δεν εμπίπτει στις περιπτώσεις που εξαιρούνται της διαδικασίας AA βάση του πιο πάνω Οδηγού AA
- ❖ Για σχετική βοήθεια / καθοδήγηση απευθυνθείτε στον αρμόδιο για θέματα Έξυπνης Ρύθμισης, Λειτουργό Σύνδεσμο του Υπουργείου σας
- ❖ Για περαιτέρω βοήθεια μπορείτε να απευθύνεστε στο αρμόδιο Γραφείο Υποστήριξης (Help Desk) υπό την Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης – email: impactassessment@presidency.gov.cy
- ❖ Συμπληρώστε το έντυπο στην ηλεκτρονική του μορφή και αποστείλετε μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στην Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης – email: impactassessment@presidency.gov.cy

Υπό εξέταση η δυνατότητα ανάπτυξης ηλεκτρονικού εργαλείου για online συμπλήρωση και υποβολή του ερωτηματολογίου

- ❖ Το συμπληρωμένο και κατάλληλα υπογεγραμμένο ερωτηματολόγιο AA θα πρέπει να συνοδεύει τη νομοθετική πρόταση η οποία υποβάλλεται στη Νομική Υπηρεσία για νομοτεχνικό έλεγχο και παράλληλα να κοινοποιείται στην Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης. Σε περίπτωση εφαρμογής του SME Test, το συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο θα προωθείται στη Μονάδα Αξιολόγησης για το SME Test για ποιοτική αξιολόγηση της ανάλυσης των επιπτώσεων στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.
- ❖ Κατά την υποβολή του προτεινόμενου νομοθετικού μέτρου στο Υπουργικό Συμβούλιο (ΥΣ) για έγκριση, αυτό θα πρέπει να συνοδεύεται από το συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο AA και τη σχετική γνωμάτευση της Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test, όπου εφαρμόζεται.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ	
<p>Τίτλος Προτεινόμενης Νομοθεσίας</p> <p><i>Σημ.: Σε περίπτωση που δεν εξυπακούεται να καταγραφεί και ο τίτλος της σχετικής ευρωπαϊκής νομοθεσίας</i></p>	<p>«Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Καταγραφή Ατόμων που Ταξιδεύουν με Επιβατηγά Πλοία) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020»</p>
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	
Αρμόδιο Υπουργείο	Υφυπουργείο Ναυτιλίας (το νομοσχέδιο υποβάλλει εκ μέρους του Υφυπουργείου Ναυτιλίας το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων)
Αρμόδιο Τμήμα/ Υπηρεσία/ Γραφείο εφαρμογής της προτεινόμενης νομοθεσίας	Πρώτιστα Υφυπουργείο Ναυτιλίας Επίσης εμπλοκή Αρχής Λιμένων Κύπρου & Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης (ΚΣΕΔ)
Στοιχεία επικοινωνίας λειτουργού αρμόδιου για διεξαγωγή ΑΑ	Όνομα: Όνομα: Δρ. Αντώνης Α. Μαδέλλα Τίτλος: Ανώτερος Λειτουργός Ναυτιλίας e-mail: amadella@dms.gov.cy Τηλέφωνο: 25 804953
	Όνομα: Δρ. Χρίστος Αταλιανής Τίτλος: Ανώτερος Επιθεωρητής Πλοίων e-mail: catalianis@dms.gov.cy Τηλέφωνο: 25 848275
	Όνομα: Γιάννης Παλατές Τίτλος: Επιθεωρητής Πλοίων Α΄ e-mail: jpalates@dms.gov.cy Τηλέφωνο: 25 823710

ΤΥΠΟΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ	Επέλεξε (v)	Προσδιορίστε συνοπτικά, τις σημαντικότερες διατάξεις ¹ της νέας νομοθεσίας ή, κατά περίπτωση, τις κύριες διατάξεις που τροποποιούνται, αντικαθίστανται, καταργούνται ή κωδικοποιούνται ²
Νέα νομοθεσία		<p>Το προτεινόμενο νομοσχέδιο αποσκοπεί στην μεταφορά στο δίκαιο της Κυπριακής Δημοκρατίας της πράξης με τίτλο «Οδηγία (ΕΕ) 2017/2109 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15^{ης} Νοεμβρίου 2017 για την τροποποίηση της οδηγίας 98/41/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με την καταγραφή ατόμων που ταξιδεύουν με επιβατηγά πλοία που εκτελούν δρομολόγια προς ή από λιμένες κρατών μελών της Κοινότητας και για την τροποποίηση της οδηγίας 2010/65/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σχετικά με τις διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων για τα πλοία κατά τον κατάπλου ή/και απόπλου από λιμένες κρατών μελών». Η Δημοκρατία συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της βασικής Οδηγίας 98/41/ΕΚ, δυνάμει του <i>περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Καταγραφή Ατόμων που Ταξιδεύουν με Επιβατηγά Πλοία) Νόμου του 2002 (Ν. 57(Ι)/2002)</i> καθώς και με την βασική Οδηγία 2010/65/ΕΕ δυνάμει του <i>περί Διατυπώσεων Υποβολής Δηλώσεων για τα Πλοία κατά τον Κατάπλου</i></p>

¹ Σε περίπτωση νέας νομοθεσίας, να γίνεται αναφορά στις σημαντικότερες διατάξεις του νομοσχεδίου όπου διαφαίνεται το βασικό αντικείμενο, η στόχευση, η ρυθμιζόμενη ομάδα στόχος και οι βασικές ρυθμίσεις που εισάγει το νομοσχέδιο. Σε περίπτωση πλήρους κατάργησης υφιστάμενης νομοθεσίας δεν απαιτείται ο προσδιορισμός των επιμέρους διατάξεων.

² Σε περίπτωση εναρμονιστικής με το ευρωπαϊκό δίκαιο νομοθεσίας πρέπει να υποβάλλεται συγκριτικός πίνακας αντιστοιχίας των προνοιών της ευρωπαϊκής νομοθεσίας και των αντίστοιχων στο προτεινόμενο νομοσχέδιο

	<p>ή/και Απόπλου από Λιμένες της Δημοκρατίας Νόμου του 2012 (Ν. 148(I)/2012).</p> <p>Το προτεινόμενο εναρμονιστικό νομοσχέδιο ασχολείται με την τροποποίηση των πτυχών της βασικής Οδηγίας 98/41/ΕΚ, ενώ οι πρόνοιες που σχετίζονται με την τροποποίηση της <u>Οδηγίας 2010/65/ΕΕ</u> θα μεταφερθούν <u>δυνάμει Υπουργικού Διατάγματος το οποίο θα επιμεληθεί η Αρχή Λιμένων Κύπρου και το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.</u></p> <p>Μέσω της βασικής Οδηγίας 98/41/ΕΚ και του εναρμονιστικού βασικού Νόμου 57(I)/2002 διασφαλίζεται η καταγραφή επιβατών στα επιβατηγά πλοία τα οποία εκτελούν δρομολόγια προς ή από λιμένες κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ώστε σε περίπτωση ανάγκης διάσωσης να εξατομικεύονται οι επιβάτες και να ενισχύεται η δυνατότητα διάσωσης τους.</p> <p>Η πείρα που αποκομίστηκε σε ευρωπαϊκό επίπεδο κατά τη διάρκεια της εφαρμογής της βασικής Οδηγίας 98/41/ΕΚ κατέδειξε ότι οι πληροφορίες σχετικά με τους επιβαίνοντες δεν είναι πάντα διαθέσιμες αμέσως στις αρμόδιες αρχές όταν τις χρειάζονται, ενώ οι ισχύουσες απαιτήσεις της Οδηγίας 98/41/ΕΚ θα πρέπει να ευθυγραμμιστούν με τις απαιτήσεις ηλεκτρονικής υποβολής δεδομένων, ώστε να αυξηθεί η αποτελεσματικότητα. Η</p>
--	---

		ψηφιοποίηση θα καταστήσει επίσης δυνατή τη διευκόλυνση της πρόσβασης σε πληροφορίες σχετικά με σημαντικό αριθμό επιβατών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή ύστερα από ατύχημα στη θάλασσα.
Κατάργηση (πλήρης) υφιστάμενης νομοθεσίας		
Τροποποίηση / αντικατάσταση / εκσυγχρονισμός / κατάργηση προνοιών υφιστάμενης νομοθεσίας	√	Με το προτεινόμενο νομοσχέδιο, συνεπεία της τροποποίησης της Οδηγίας 98/41/ΕΚ τροποποιείται ο βασικός Νόμος 57(Ι)/2002. Οι πρόνοιες που σχετίζονται με την τροποποίηση της <u>Οδηγίας 2010/65/ΕΕ</u> θα μεταφερθούν <u>δυνάμει Υπουργικού Διατάγματος το οποίο θα επιμεληθεί η Αρχή Λιμένων Κύπρου και το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.</u>
Κωδικοποίηση υφιστάμενης νομοθεσίας		
ΥΙΟΘΕΤΗΣΗ / ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΗ	<i>Παρακαλώ εξηγήστε</i>	
Πότε λήγει η προθεσμία υιοθέτησης της Οδηγίας;	Καταληκτική ημερομηνία μεταφοράς της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/2109 ήταν η 21^η Δεκεμβρίου 2019 .	
Να επισημανθούν τυχόν προβλήματα / εμπόδια για έγκαιρη εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας και τυχόν συνέπειες από τη μη έγκαιρη υιοθέτηση της ευρωπαϊκής νομοθεσίας.	Η μη έγκαιρη υιοθέτηση της προτεινόμενης νομοθεσίας, οδήγησε σε έναρξη διαδικασίας παράβασης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.	
Εκκρεμούν τυχόν νομικά μέτρα εναντίον της Κυπριακής Δημοκρατίας σε σχέση με την υπό αναφορά ευρωπαϊκή νομοθεσία; Παρακαλώ εξηγήστε και επισυνάψτε τυχόν σχετική	ΝΑΙ για μη έγκαιρη μεταφορά της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/2109. Υπάρχει διαδικασία παράβασης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή : Προειδοποιητική Επιστολή – Παράβαση 2020/0019 ημερ. 23/01/2020.	

αλληλογραφία (EU Pilot).	
--------------------------	--

ΕΝΟΤΗΤΑ Β: ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ		
B1	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ	<i>Περιγραφή της ευρωπαϊκής νομοθεσίας στην εναρμόνιση με την οποία στοχεύει η προτεινόμενη ρύθμιση (να περιληφθούν σχετικοί ηλεκτρονικοί σύνδεσμοι τόσο για την ευρωπαϊκή νομοθεσία όσο και για την ΑΑ σε επίπεδο ΕΕ, αν υπάρχει)</i>
B1.1	Αντικείμενο / στόχευση / επιδιωκόμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή της νομοθεσίας	Η Οδηγία (ΕΕ) 2017/2109 τέθηκε σε εφαρμογή προκειμένου να διασφαλιστεί ότι οι αρμόδιες αρχές έχουν άμεση πρόσβαση χωρίς καθυστέρηση σε δεδομένα και πληροφορίες σχετικά με τους επιβαίνοντες σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή ύστερα από ατύχημα στη θάλασσα. Αυτό θα καταστεί δυνατό μέσω ψηφιοποίησης. Οι ισχύουσες απαιτήσεις της Οδηγίας 98/41/ΕΚ θα πρέπει να ευθυγραμμιστούν με τις απαιτήσεις ηλεκτρονικής υποβολής δεδομένων ώστε να αυξηθεί η αποτελεσματικότητα. Οι πληροφορίες που απαιτούνται δυνάμει της Οδηγίας 98/41/ΕΚ θα πρέπει να αναφέρονται στην ενιαία θυρίδα («single window»).
B1.2	Έχει διεξαχθεί Ανάλυση Αντίκτυπου για τη νομοθεσία σε επίπεδο ΕΕ και ποια τα κύρια συμπεράσματά της?	
B2	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ	<i>Περιγραφή νομοθετικής ή / και άλλης ρύθμισης που έχει εξεταστεί για τον ίδιο σκοπό, αν εφαρμόζεται</i>
B2.1	Πρώτη επιλογή (προτεινόμενη)	Η αναγκαιότητα υιοθέτησης του προτεινομένου νομοσχεδίου προκύπτει από την υποχρέωση της Δημοκρατίας για εναρμόνιση με την Οδηγία (ΕΕ) 2017/2109.

		Η ίδια η Οδηγία (ΕΕ) 2017/2109 τροποποιεί τη βασική οδηγία 98/41/ΕΚ.
B2.2	Δεύτερη επιλογή	----
B2.3	Τρίτη επιλογή	-----
...	...	
B2α	Αιτιολόγηση της προτεινόμενης επιλογής	Η προτεινόμενη νομοθεσία είναι η πλέον ενδεδειγμένη επιλογή.
B3	ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ	Περιγραφή της διαδικασίας διαβούλευσης
B3.1	Έχει πραγματοποιηθεί διάλογος κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με τη Δημόσια Υπηρεσία (άλλα εμπλεκόμενα υπουργεία/ υπηρεσίες / τμήματα);	ΝΑΙ Αρχή Λιμένων Κύπρου & Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης (ΚΣΕΔ)
B3.2	Σε ποιο στάδιο πραγματοποιήθηκε ο διάλογος με Δημόσια Υπηρεσία , με ποιους φορείς και ποια τα κύρια αποτελέσματά του (συνοπτικά); <i>[Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]</i>	Στα τελικά στάδια σύνταξης προτού σταλεί το νομοσχέδιο για νομοτεχνικό έλεγχο – Διάλογος με Αρχή Λιμένων Κύπρου & Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης (ΚΣΕΔ) Ειδικότερα, στο μέτρο του δυνατού, αρκετές από τις απόψεις που εξέφρασε το ΚΣΕΔ υιοθετηθήκαν και ενσωματώθηκαν στο προτεινόμενο νομοσχέδιο.
B3.3	Έχει πραγματοποιηθεί διαβούλευση κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με άλλους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς(Stakeholders) ;	ΝΑΙ
B3.4	Σε ποιο/α στάδιο/α πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση με άλλους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς(Stakeholders) ;	Στα τελικά στάδια σύνταξης προτού σταλεί το νομοσχέδιο για νομοτεχνικό έλεγχο.

B3.5	<p>Με ποιους φορείς πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση με άλλους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς(Stakeholders);;</p> <p>Σε περίπτωση που εκτιμάται ότι η πρόταση αναμένεται να έχει οικονομικές επιπτώσεις για τις επιχειρήσεις, να εξηγηθεί κατά πόσο έχει διεξαχθεί διαβούλευση με εκπροσώπους της επιχειρηματικής κοινότητας και κυρίως των μικρομεσαίων επιχειρήσεων.</p>	<p>Πραγματοποιήθηκε διαβούλευση με τους εκπροσώπους των πλοιοκτητών δηλαδή με το <i>Κυπριακό Ναυτιλιακό Επιμελητήριο, την Κυπριακή Ένωση Πλοιοκτητών, τον Σύνδεσμο Ναυτικών Πρακτόρων Κύπρου, τον Σύνδεσμο Ιδιοκτητών Επαγγελματικών Τουριστικών Σκαφών, τον Σύνδεσμο Ακτοπλοϊκών Σκαφών Αγίας Νάπας.</i></p>
B3.6	<p>Τι μέθοδοι χρησιμοποιήθηκαν για τη διεξαγωγή της διαβούλευσης με άλλους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς(Stakeholders); σε κάθε στάδιο και ποια η χρονική διάρκεια της διαβούλευσης στην κάθε περίπτωση;</p>	<p>Στα πλαίσια της διαβούλευσης στάλθηκε με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο το προσχέδιο νομοσχεδίου στους πιο πάνω και ζητήθηκαν οι απόψεις τους εντός <u>δύο</u> εβδομάδων.</p>
B3.7	<p>Ποια τα κύρια αποτελέσματα της διαβούλευσης με άλλους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς(Stakeholders);;</p> <p><i>[Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]</i></p>	<p>Η διαβούλευση ολοκληρώθηκε με την σύμφωνη γνώμη όλων των φορέων.</p>

B4	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	[Σε περίπτωση τυχόν επιπτώσεων για τις επιχειρήσεις να επισημανθεί αν αυτές αναμένεται να είναι σημαντικές και δυσανάλογα βαρύτερες για τις Μικρομεσαίες και κυρίως για τις Πολύ Μικρές ή/και Μικρές επιχειρήσεις - {SME Test}]	
Έχει εκπονηθεί ειδική οικονομική μελέτη για το αντικείμενο / σκοπό της προτεινόμενης νομοθεσίας; [An Ναι, να επισυναφθεί]		Ναι	Όχι
			√
B4.1	Από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας αναμένεται να προκύπτει οποιοσδήποτε σημαντικός οικονομικός αντίκτυπος για τους πολίτες / νοικοκυριά, τις επιχειρήσεις ή αντίκτυπος στο μακροοικονομικό περιβάλλον της χώρας? [An Ναι εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B5]	Ναι / Όχι	Εξηγήστε
		OXI	
B4.2	Η προτεινόμενη νομοθεσία οδηγεί σε αύξηση του ΔΦ και του κόστους συμμόρφωσης για τους πολίτες μέσω πρόσθετων νομικών υποχρεώσεων συμμόρφωσης; [An Ναι δώστε εκτίμηση κόστους και εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B4.4]	OXI	(Απάντηση σε € + εξηγήσεις)
B4.3	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, βάση ποιοτικής προσέγγισης	Δ/Ε	

B4.4	ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΣ ΣΤΙΣ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ³ {SME Test}	Πολύ Μικρές (1-9)	Μικρές (10-49)	Μεσαίες (50-249)	Μεγάλες (250+)
B4.4α	Η προτεινόμενη νομοθεσία οδηγεί σε αύξηση του ΔΦ και του κόστους συμμόρφωσης για τις επιχειρήσεις μέσω πρόσθετων νομικών υποχρεώσεων συμμόρφωσης; [Απαντήστε Ναι/Όχι για κάθε κατηγορία. Αν Όχι σε όλες προχωρήστε στην ερώτηση B5.6]	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
B4.4β	Πληθυσμός επιχειρήσεων που επηρεάζονται	Δ/Ε	Δ/Ε	Δ/Ε	Δ/Ε
B4.4γ	Εκτίμηση ΔΦ για κάθε κατηγορία	(Απάντηση σε € + εξηγήσεις)			
		Δ/Ε	Δ/Ε	Δ/Ε	Δ/Ε
B4.4δ	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τις επιχειρήσεις και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη του μεγέθους των επιχειρήσεων, βάση ποιοτικής προσέγγισης	Δ/Ε			

³ Μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) θεωρούνται αυτές που εργοδοτούν λιγότερους από 250 υπαλλήλους και των οποίων ο ετήσιος κύκλος εργασιών δεν υπερβαίνει τα €50 εκ. ή το σύνολο του ετήσιου ισολογισμού τους δεν υπερβαίνει τα €43 εκ..

ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ {SME Test}		<i>Να απαντηθεί αν Ναι στη Β4.4α για Μικρές και Πολύ Μικρές επιχειρήσεις (δεν εξαιρούνται) και προκύπτει σημαντικός και δυσανάλογος ΔΦ βάση εκτιμήσεων στη Β4.4γ ή Β4.4δ ή άλλη δυσανάλογη επιβάρυνση μεταξύ επιχειρήσεων βάση της Β4.1 (να διευκρινιστεί πιο κάτω)</i>	
B4.5	Έχουν αξιολογηθεί/προωθούνται μέτρα μετριασμού του αντίκτυπου ή αντισταθμιστικά μέτρα για τις μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις; Αν Ναι, ποια είναι αυτά και γιατί; Αν Όχι, να αιτιολογηθεί.		
B5	ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ		
B5.1	Από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας αναμένεται να προκύπτει οποιοσδήποτε σημαντικός αντίκτυπος ως προς τη δομή, οργάνωση και λειτουργία της δημόσιας υπηρεσίας? [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση Β6]	Ναι / Όχι	Εξηγείστε
		ΟΧΙ	Δεν προκύπτουν οποιοσδήποτε επιπτώσεις στη δημόσια υπηρεσία
B5.2	Η προτεινόμενη νομοθεσία οδηγεί σε αύξηση του ΔΦ για τη δημόσια υπηρεσία μέσω πρόσθετων διαδικασιών; [Αν Ναι δώστε εκτίμηση κόστους και εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση Β6]	ΟΧΙ	(Απάντηση σε € + εξηγήσεις)
B5.3	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, βάση ποιοτικής προσέγγισης		

B6	ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ		
B6.1	Από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας αναμένεται να προκύπτει οποιοσδήποτε σημαντικός κοινωνικός αντίκτυπος? [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B7]	Ναι / Όχι	Εξηγήστε
		ΝΑΙ	Ουσιώδης σημασία για την προετοιμασία και την αποτελεσματικότητα των επιχειρήσεων έρευνας και διάσωσης και διαβίβασης σε συγγενείς έγκαιρα αξιόπιστων πληροφοριών.
B7	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ		
B7.1	Από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας αναμένεται να προκύπτει οποιοσδήποτε σημαντικός περιβαλλοντικός αντίκτυπος? [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην Ενότητα Γ]	Ναι / Όχι	Εξηγήστε
		Δ/Ε	
B8	ΕΠΙΧΡΥΣΩΣΗ" ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ (Gold-Plating)		
	<i>Να απαντηθεί στη βάση σύγκρισης της νομοθετικής πρότασης που προωθείται με το περιεχόμενο της νομοθεσίας όπως αυτή έχει εγκριθεί σε επίπεδο ΕΕ</i>		
B8.1	Η προτεινόμενη νομοθεσία περιλαμβάνει πρόνοιες πέραν των ελάχιστων απαιτήσεων της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας; Αν Ναι, ποιες είναι αυτές και γιατί;	Όχι. Δεν θεωρείται πως περιλαμβάνει διατάξεις πέραν αυτών των σχετικών απαιτήσεων της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας.	
B8.2	Εκτίμηση τυχόν πρόσθετου ΔΦ που προκύπτει ως αποτέλεσμα των πρόσθετων προνοιών	Πολίτες	Επιχειρήσεις
		Δ/Ε	Δ/Ε
		Δημόσια Υπηρεσία	Δ/Ε
Γ. ΣΥΝΟΨΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ			
<i>[Το παρόν Τμήμα μπορεί να αξιοποιηθεί για σκοπούς δημοσίευσης των αποτελεσμάτων της ΑΑ]</i>			
Συμπληρώστε βάση των απαντήσεων που έχουν δοθεί στις σχετικές ερωτήσεις πιο πάνω			
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΕΕ ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ			
Ενότητες ΑΑ	Σχετικές ερωτήσεις	Συνοπτικά τα κύρια αποτελέσματα της ανάλυσης (μέγιστο 10 γραμμές ανά ενότητα)	Δ/Ε
1. Αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών	B1-B2	Η ψήφιση του προτεινόμενου νομοσχεδίου είναι η πλέον ενδεδειγμένη επιλογή.	

2. Διαδικασίες Διαβούλευσης	B3	Ολοκληρώθηκε η διαβούλευση με τη σύμφωνη γνώμη των φορέων του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα που συμμετείχαν στη διαβούλευση.	
3. Καταγραφή βασικών οικονομικών, κοινωνικών ή/και περιβαλλοντικών επιπτώσεων	B4-B7	Θετικές κοινωνικές επιπτώσεις.	
4. Εκτίμηση ΔΦ	B4.2-B4.4 B5.2-B5.3		✓
5. Ειδική ανάλυση επιπτώσεων για Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις {Σύνοψη SME Test}	B4.4 B4.5		✓
6. Εκτίμηση «Επιχρύσωσης» νομοθεσίας (gold plating)	B8		✓

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ

Επιβεβαιώνεται ότι το περιεχόμενο της πιο πάνω ΑΑ έχει ελεγχθεί και τα αποτελέσματα αυτής επικυρώνονται από τον/η Γενικό Διευθυντή/ρια του Υπουργείου

Υπογραφή
Όνοματεπώνυμο	Δρ. Νεόφυτος Παπαδόπουλος
Τίτλος/Υπουργείο	Αναπληρωτής Γενικός Διευθυντής Υφυπουργείου Ναυτιλίας
Ημερομηνία	18/09/2020

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ SME TEST (όπου εφαρμόζεται)

[Το παρόν Τμήμα συμπληρώνεται από εκπρόσωπο της Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test]

Συμπληρώστε βάση σχετικής αξιολόγησης για το επίπεδο/ποιότητα ανάλυσης στην κάθε υπο-ενότητα και συνολικά

[Επιλέξτε με V το καταλληλότερο μεταξύ **ME – Μη Επαρκής**, **I- Ικανοποιητική**, **Π – Πλήρης** και επεξηγήστε αν κρίνεται αναγκαίο]

Ενότητα	ME	I	Π	Δ/Ε	Σχόλιο / Επεξήγηση
1. Αναγκαιότητα πρότασης και αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών ρύθμισης					
2. Διαδικασίες διαβούλευσης – εμπλοκή επιχειρηματικής κοινότητας					
3. Ανάλυση Αντίκτυπου στο σύνολο και στις επιμέρους κατηγορίες επιχειρήσεων					
4. Προώθηση ή αιτιολόγηση της μη προώθησης μέτρων μετριασμού (όπου εφαρμόζεται)					
Συνολική Αξιολόγηση του SME Test					
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ SME TEST					
Ημερομηνία παραλαβής του συμπληρωμένου ερωτηματολογίου					

Ημερομηνία ολοκλήρωσης ελέγχου SME Test	
ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ	
Συστάσεις προς το αρμόδιο Υπουργείο:	
Επισημάνσεις προς το Υπουργικό Συμβούλιο:	
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ	
Στοιχεία επικοινωνίας εκπροσώπου Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test	Όνομα:
	Email:
	Τηλέφωνο:
Υπογραφή	